Pensés au sol, éprouvés en vol

Fabrication sous contrat et ingénierie pour les constructeurs de drones

Nous fabriquons nos propres drones et les faisons voler. Constructeurs et intégrateurs peuvent utiliser les mêmes lignes, la même équipe et le même site d'essais, par un contrat avec AerialMetric SAS, notre société en France.

NOS LIGNES EN CHIFFRES

+25
cellules S330 produites
série numérotée et tracée

2 / mois
cellules de 3,2 m par ligne
cadence actuelle d'une ligne

5 à 6
personnes par ligne
une ligne s'ouvre quand la commande le justifie

ISO 9001
système de management de la qualité
certification ISO 9001:2026 en cours

CE QUE NOUS FABRIQUONS POUR VOUS

Cellules et pièces composites — Ailes, fuselages, empennages, bras moteur : pièces en préimprégné drapées dans des moules conçus et usinés chez nous.

Moules, outillage et usinage — Moules et gabarits fabriqués en interne depuis la CAO, par usinage à commande numérique et impression 3D.

Électronique et câblage — Faisceaux, câblage et intégration de l'électronique embarquée.

Sous-ensembles et appareils complets — Assemblage de sous-ensembles ou d'appareils complets, livrés prêts à intégrer ou prêts à voler.

Intégration de charges utiles — Le S330 sert de plateforme pour intégrer et essayer vos capteurs et vos charges utiles.

Essais au banc et en vol — Essais au sol sur nos bancs, puis essais de mise au point en vol, dans le cadre de la réglementation malgache, sur un site à environ une heure de l'usine.

BILOCALISÉE, PAS DÉLOCALISÉE

Pilotage en France — Contrats, gestion de projet et pilotage de la R&D depuis la France ; production et essais à Antananarivo.

Des lignes qui se dupliquent — Moules, procédures écrites et une équipe de cinq à six personnes : une nouvelle ligne s'ouvre quand un contrat récurrent la justifie. L'investissement suit la commande.

Un coût compétitif, une qualité ISO 9001 — Des techniciens formés aux standards composites aéronautiques, un système qualité ISO 9001 et des procédures écrites qui rendent chaque ligne reproductible.

Des essais qui raccourcissent la validation — Six ans de relations avec l'Aviation civile de Madagascar et un cadre d'essais en vol établi : vos itérations volent vite.

Relocalisable en France — La même chaîne peut être montée en France quand une série récurrente ou une exigence de souveraineté le justifie.

Un pays qui sait produire en volume — Depuis ses zones franches, Madagascar habille déjà l'Europe : le pays sait monter une industrie en volume.

LE DÉROULÉ D'UNE COLLABORATION

Transférer — Un accord de confidentialité est signé avant l'envoi de vos plans ou modèles 3D. Nous analysons la fabricabilité, puis répondons par un devis : périmètre, délai, essais de réception.

Outiller — Moules et gabarits fabriqués en interne depuis la CAO ; prototypage rapide avant la série.

Qualifier — Présérie, essais au sol et en vol dans le cadre de nos autorisations d'essai, dossier qualité ISO 9001.

Produire — Série numérotée et tracée, sur une ligne dédiée quand un contrat récurrent la justifie, livrée prête à intégrer ou prête à voler.

CONDITIONS DU CONTRAT

Société contractante. Le contrat peut être signé par AerialMetric SAS, notre société en France (RCS Bayonne 908 565 617). La fabrication est réalisée par AirProd, la société de conception et de production du groupe, à l'usine d'Ambohibao, à Antananarivo (Madagascar).

Ce que vous gardez. Votre propriété intellectuelle et la relation avec vos clients restent les vôtres, par contrat. Le contrat fixe aussi la propriété des moules, outillages et pièces. Nous apportons la production, la qualité et les essais en vol.

Expédition. Les conditions de livraison sont convenues pour chaque commande.

Contrôle export. Chaque demande est examinée — pays, utilisateur final, usage — au regard des réglementations applicables, avant toute offre. Voir Qualité et conformité.

QUI FAIT LE TRAVAIL

Nos ingénieurs aéronautiques sont issus de grandes écoles d'ingénieurs françaises. Notre équipe composites, malgache, a été formée en 2024 à Antananarivo par un sous-traitant aéronautique d'Airbus, de Dassault Aviation et de Safran. La R&D est partagée entre nos équipes d'Antananarivo et AerialMetric SAS, en France. La même équipe conçoit, fabrique, fait voler et entretient la famille S330 depuis 2018.

Notre système de management de la qualité suit la norme **ISO 9001** pour la conception, la fabrication et l'exploitation de drones ; la certification ISO 9001:2026 est en cours.